Türk Yelkenciliği

Reform Projesi

Değerli Yelkenci Dostlarım,

Bu metin Türkiye Yelken Federasyonu Delegelerine ve yelkene gönül vermiş tüm dostlarıma sunulmak üzere hazırlanmıştır. Amacım, bu mektupta bugünkü durumun tespitini yapıp, nasıl bir yelken dünyası düşlediğimizi, temel konulardaki düşüncelerimizi ve taahütlerimizi açıklayabilmektir.

Bugün Türkiye Yelken Federasyonu'nun 55 senelik tarihine baktığımızda, yelkenciliğimizin hangi istatistiki veriyi baz alırsak alalım Dünya'daki diğer gelişmiş veya gelişmekte olan ülkelerin çok gerisinde kaldığını, bugüne kadar hiçbir sınıfta olimpik bir başarının yakalanamadığını, kurumsallaşma adına hiç bir adım atılmadığını, sistemli, disiplinli, adil ve uzun vadeli bir çalışma prensibi oluşturulamadığını görüyoruz. Hepimizin acısını çektiği geçmişten, doğrulardan çok daha fazla yapılan yanlışlar için örnek verebiliriz. Ancak Gençtürk Yönetimi için önemli olan, geçmişle hesaplaşmaktan çok gelecekle randevulaşmaktır.

Bu çalışmayı beraber hazırladığım ve benimle birlikte Türk yelkenciliğinin reform projesini gerçekleştirmek üzere yola çıkan sevgili Yönetim Kurulu üyesi adayı arkadaşlarıma, değerli tecrübelerini bizimle paylaşan geçmiş Federasyonlarda görev almış değerli yöneticilere, İngiltere'deki izlenimlerini ve örneklerini bizimle paylaşan eski milli yelkencimiz Dr. Orkun Soyer'e, ve yurtdışındaki yelken antrenörlüğü kariyeriyle bizi gururlandıran eski milli yelkencimiz Sn. Alp Alpagut'a teşekkürlerimi sunarım.

Bugün itibariyle rotasını kaybetmiş bir tekne gibi sürüklenen ve hedefe doğru ilerleyemeyen Türk Yelkenciliğinin gelecekte olimpik başarıyı yakalaması için, yelken sporunun Türkiye çapında tabana yayılması ve popüler hale gelmesi için bize düşen görev projelerimizi, vizyonumuzu ve en önemlisi umutlarımızı ilan etmektir.

Türk Yelkenciliği'nin Reform Projesi'ni bu düşünceler çerçevesinde değerlendirmenize sunarım.

Ahmet GENÇTÜRK

06.09.2012

Ankara

İÇERİK

I. Görüşlerimizin Özeti

II. Türkiye'de Yelkenciliğin Bugünkü Durumu

- **1.** Sporcu Sayısındaki Eksiklik
- **2.** Geçmiş Yönetimlerin Kısa Vadeli Başarı Beklentisi
- **3.** Yatçılığımızdaki Vizyon Eksikliği

III. Gençtürk Yönetiminin Vizyonu

IV. Gençtürk Yönetiminin Uygulama Planları

- **1.** Türkiye'de Yelkenciliğin Yaygınlaştırılması
- **2.** Türk Olimpik Yelkenciliğinin Gelişmesi
- **3.** Türk Yatçılık Sporunun Gelişmesi

V. Sonuç

EK-1 Aday Yönetim Kurulu Ön Listesi

I. GÖRÜŞLERİMİZİN ÖZETİ

Yola çıkarken önce yol haritamızı ve prensiplerimizi belirledik. Adil, mütevazi, dinlemeyi bilen, katılımcılığa ve yönetişime büyük önem veren, bütün kulüp yöneticileri ve sporcu arkadaşlarımızın hizmetinde olan bir yönetim olacağız. Amacımız sadece bugüne dek yapılan yanlışları düzeltmek değil, hiç yapılmayanları yaparak temel bir reform gerçekleştirmektir. Bunun için birlikte yola çıktığım genç yönetim kurulu üyesi adayı arkadaşlarımı kendi sınıflarında Türkiye şampiyonu, birçok kez Avrupa ve Dünya, hatta Olimpiyat oyunlarına katılmış sporculardan seçtim. Çok yakın zamana kadar milli sporculuklarını ihsas etmiş bu arkadaşlarım, aynı zamanda hem akademik geçmişleriyle hem de bugün kendi mesleki kariyerlerinde üst noktalarda yer alarak Türk Yelkenciliği Reform Projesini gerçekleştirmek konusunda yardımcı olacaklardır. Aynı zamanda yelkencilikle hobi olarak ilgilenen; kendi bulundukları konum ve yetkileri sebebiyle yelkenciliğimizin ihtiyacı olan iletişim/reklam, altyapı çalışmaları, sponsorluk ve yatırımlar konusunda gayemize yardımcı olacak çok değerli dostlarımızı da listemize dahil ettim.

Yelkene ve yelken sporuna olan katılımı arttıracağız. Çok daha fazla gencimizi ve yetişkini bu spora kazandıracağız. Piramitin tabanı ne kadar geniş olursa, yüksekliği, başarısı o kadar fazla olur. Katılımcılığı arttıracağız. Yelken ailesindeki herkesin yelkenciliğin gelişmesine gönüllü olarak katkı vermesini sağlayacağız. Tüm kulüp yöneticilerimizin, sporcularımızın ve eğitim okullarımızın fikir ve önerilerini dinleyeceğiz ve uygulamaya koyacağız. Yarışçılığımızın, yarışlarımızın ve antrenörlerimizin standartlarını yükselteceğiz. Hem sporcular, hem de antrenörler arasında rekabeti arttırıcı unsurları adilane bir şekilde uygulayacağız. TYF'yi kişilerin kendi kişisel yönetim anlayışından çıkarıp kurumsal bir yapıya dönüştürerek herkesin ufkunun birleştiği, tüm yelkencilerin gönülden bağlı olduğu bir kurum haline getireceğiz. Uzun vadeli ve profesyonel yöneticilerle çalışacağız. TYF'yi kendisine ait bir ofis ve milli takımımız ve sporcularımız için birkaç kamp merkezi sahibi yapacağız. Kulüplerimizin milli emlak ile ilgili problemlerini çözmeyi yeni yönetimimizin en önemli öncelikleri arasında ele alacağız.

Türk Yelkenciliği için belirlediğimiz 2020 hedefleri doğrultusunda yapılması gereken çok reform var. Hedeflerimizi başarmak ve bu reformları tüm yelken camiasıyla birlikte hayata geçirebilmek için sizlerden yetki istiyoruz.

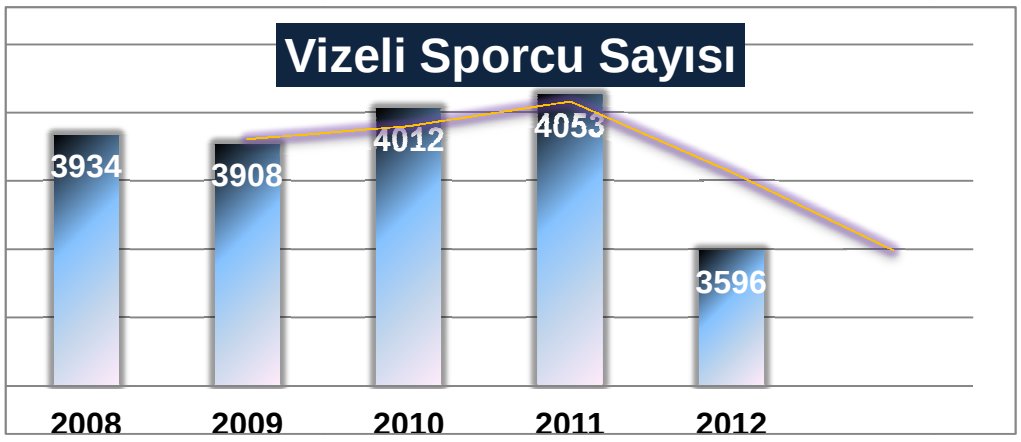
II. TÜRKİYE'DE YELKENCİLİĞİN BUGÜNKÜ DURUMU

Türk yelkenciliği yaygın bir reform ihtiyacı içindedir. Bu çerçevede yelkenciliğimizin üç temel problemi mevcuttur:

1) SPORCU SAYISINDAKİ EKSİKLİK:

Yelkenciliğimizin temel problemlerinden ilki halihazırdaki kulüp ve sporcu sayısının yetersizliğidir. Bugün 81 ilimizden sadece 32'sinde toplam 139 tane yelken kulubü bulunmaktadır, bunlardan 16'sında ise tek bir adet yelken kulübü bulunmaktadır. Bu illerimizde 50 milyon insan yaşarken 2012 yılında toplam lisans vizesi alan sporcu sayısı 3.596, hareketli salma (centerboard) sınıflarında yarışan lisanslı sporcu sayısı 1.000 kişinin altındadır (yani sadece yüzbinde iki'dir).

Diğer yandan nüfusu 62 milyon olan ve en çok başarı kazanan ülkelerin başında gelen İngiltere'de 1.500'ün üzerinde kayıtlı yelken kulübü vardır. 2012 Londra olimpiyat oyunlarında 1 Altın 4 Gümüş madalya kazanarak yelkencilik dalında en çok madalya kazanan ülke olmuşlardır. Türkiye'de ise aşağıdaki tablodan görüleceği üzere son 4 yıldır vize alan sporcu sayısı sabit kalmış, dahası 2012 yılında geçen yıla göre 10% azalmıştır. Bu hazin tablo Türk yelkenciliğinin gelişmesindeki en büyük engeldir.



Piramitin tabanını genişletmek konusunda özellikle son yıllarda federasyon yönetimleri ne yazık ki bir vizyon ortaya koyamamışlardır.

2) GEÇMİŞ YÖNETİMLERİN KISA VADELİ BAŞARI BEKLENTİSİ:

Yelkenciliğimizin temel problemlerinden ikincisi, Türkiye'de yönetime 4 yıl için gelen federasyonların kendi görev süreleri içinde tüm sınıflarda hemen başarı peşinde olmalarıdır. En büyük eksiklik uzun süreli plan ve projelerin yapılamaması olmuştur. Yelken sporunun dünyadaki en komplike sporlardan biri olması dolayısıyla sportif başarı için uzun vadeli ve planlı çalışma gereklidir. Sadece iki veya üç yılda başarıya ulaşmak hayaldir, Dünya şampiyonaları ve Olimpiyatlarda madalya kazanabilecek sporcular en azından on yıllık plan, program ve düzenli çalışma ile yetiştirilebilir.

Çoğunlukla yönetime gelen federasyonların ilk yılı kadroların belirlenmesi, istifa edenlerin yerine yeni kişilerin atanması, sınıf sekreterlerinin bulunmasi ile geçer; 2. sene Olimpiyat telaşı başlar; 3. sene Olimpiyat kotalarının geçilmesi hedef alınır; 4. senede zaten Olimpiyat senesi gelmiştir. Sonuçta zar zor alınan kotalar, sadece Olimpiyata gitmeyi başarı addeden yönetimler vardır. Türkiye'de çok fazla sınıf olmamakla birlikte belirli bir altyapı olmadan, yeterince teknik bilgiye sahip antrenörler bulunmazken 3-5 olimpik sınıfta birden başarıya ulaşmanın imkanı da yoktur. Türk yelkenciliği adına hepimizin çok üzüldüğü bir husus, 2012 yılında olimpiyata katılan sporcularımızın hiçbir iddası bulunmamaktaydı. Örnek olarak Laser Standart sınıfında sporcularımız 2012 Laser Standart Dünya Şampiyonası'nda altın veya gümüş gruba bile kalamamışlar, en iyi derecemiz 168 sporcu arasında 124.'lük olmuştur. Finn sınıfında yarışan sporcumuzun Dünya Şampiyonasındaki derecesi 94 sporcu arasından ancak 29.luk olabilmiştir. Laser Radial Bayanlar Dünya Şampiyonasında 133 sporcu arasından sporcumuz 33. olabilmiştir. 470 sınıfındaki sporcularımız ISAF World Cup'ta 46. olabilmişlerdir. Surf'cülerimiz de aynı şekilde hiçbir uluslarası şampiyonada dereceye girememişlerdir. Zaten olimpiyatlarda alınan dereceler yukarıdaki tabloyu maalesef desteklemektedir.

Bu hazin tablonun mimarı bütün fedekarlıkları yaparak çalışan sporcular veya onların arkalarında duran anne-babalar ve desteklerini sporcularından biran olsun esirgemeyen kulüp yöneticileri değil; hiçbir planı, programı olmayan federasyon yönetimleridir. Bu problemin başka bir önemli bacağı da sporcu odaklı yönetim şeklinin hayata geçmemesinden kaynaklanmaktadır. Her sporda olduğu gibi sporcu psikolojisi, maddi ve manevi destek bu sporda da büyük önem arz

etmektedir. Büyük özveri ile çalışan kulüp yönetici ve antrenörlerini desteklemeyen ve sporcu odaklı olmayan federasyon yönetimleri başarısızlığın ana kaynağı olmuşlardır.

3) YATÇILIĞIMIZDAKİ VİZYON EKSİKLİĞİ:

Yelkenciliğimizin temel problemlerinden üçüncüsü, yat sınıfımızla ilgili vizyon konmamasıdır ve sorunlarına çözüm bulunmamasıdır. Yat sınıfı Türkiye'de özellikle ekonomik büyümenin desteği ve de yetişkin yaşta yelken öğrenen kişilerin son dönemdeki ciddi sayı artışı ile büyük ivme yakalamıştır. Ancak bu büyük ivme bir çok sorunu da beraberinde getirmiş ve bu sorunlar hem ivmenin hızını kesmiş, hem de niteliksel olarak yatçılığımızın kalitesini olumsuz etkilemiştir. Yatçılığa ve yat yarışçılığına olan yüksek ilginin sistematik ve vizyoner bir şekilde yönetilemediği açıktır. Elbette Federasyonların önceliği alt yapıyı düşünmek ve sporculuğu geliştirmek olmalıdır. Ancak yat sınıfında yarışan kaliteli küçük sınıf sporcularının azlığı çok dikkat çekicidir. Bu da küçük sınıflar ve yat sınıfı arasında ortak bir vizyon olmadığının açık bir göstergesidir. Artan niceliğe karşın, nitelikteki azlığın en büyük sebebi budur. Bugün Fransızların az kişilik ekiplerle açık deniz yarışçılığındaki başarıları da, İtalyanların one design sınıflardaki inshore yarışlardaki başarıları da, hepsi bir sistemin ürünüdür. Bu yat sınıflarında başarılı olan bir çok yelkencinin küçük sınıflarda olimpik kariyerlerinin olması tesadüf değildir. Artan ilgi, yat ve yarışçı sayısı, büyük şirketlerin spora olan artan ilgisi gelişmeyi desteklerken, popüler bir one design yat sınıfımımızın olmaması, solo yat yarışçılığının olmaması, yat sınıfında yarışan başarılı küçük sınıf yelkencilerin azlığı, küçük sınıflar ve yat sınıfının aynı bakış açısı ve yöntemlerle yönetilmeye çalışılması, yatçılığın büyümesi ve gelişmesi önünde duran öncelikle aşılması gereken engellerdir. Bunlara ek olarak büyük bir eksiklik de yaşça büyük insanlara ve kurumlara yelken sporunun tanıtılmaması ve özendirilmemesi, bu konuda emek veren yelken okullarıyla bir iletişim kurulmaması ve ortaya bir yol haritası konulmamasıdır.

III. GENÇTÜRK YÖNETİMİNİN VİZYONU

Türk yelkenciliği, 2023 senesinde Cumhuriyetimizin 100. yılı hedefleri çerçevesinde 5 yıl içinde, toplam yelken ve yat kulübü sayısını 200'e, lisanslı sporcu sayısını 10.000 kişiye, 10 yıl içinde toplam yelken ve yat kulübü sayısını 300'e, lisanslı sporcu sayısını 15.000 kişiye çıkarmalıdır. 2020 olimpiyat oyunlarında, bugünden planlanıp yatırım yapılacak sınıflarda olimpiyat madalyası artık Türk sporcular tarafından ilk kez kazanılmalıdır.

Ana hedef sporcu sayısının katlanarak artması ve bunun sonucunda gelişmeye, rekabete paralel olarak uluslararası arenada olimpik sınıflarda başarı kazanılmasıdır. Ayrıca ulusarası arenada ülkemizin tanıtımına katkıda bulunabilmek ve yelken sporunu basın yoluyla daha geniş kitlelere duyurabilmek için 2014'ten başlayarak her yıl en az bir sınıfta Avrupa veya Dünya şampiyonası tertip edilmelidir.

IV. GENÇTÜRK YÖNETİMİNİN UYGULAMA PLANLARI

Gündemi yelkenin tabana yayılmasını ve daha çok kişinin yelken yapmasını sağlamak olmayan bir federasyon yönetiminin olimpik arenada başarı kazanması mümkün değildir. Yelkenin daha çok tanınması ve teşvik edilmesi için öncelikli hedeflerimizi 3 ana başlık altında topladık:

1) TÜRKİYE'DE YELKENCİLİĞİN YAYGINLAŞTIRILMASI:

Daha uygun maliyetli, daha fazla tekne: Sadece olimpik sınıf teknelerine değil, yelkenin gelişmesi ve popüler hale gelmesi için daha uygun maliyetleri olan, daha lokal olarak geniş katılımlı yarışlar düzenlenebilecek, daha dengeli tekne sınıfı sayısının arttırılması önceliklerimizdendir. Bunlara örnek olarak Cadet ve Pirat gibi halen dünya şampiyonaları olan fakat olimpik olmayan sınıfların yeniden ciddiyetle ele alınarak yarış programlarına koyulması ve rekabetin böylece arttırılması ana hedeflerimiz arasındadır. Bugün İngiltere'de aktif olarak yarışılan hareketli salma tekne sınıf sayısı 100'den fazladır ve bu sınıfların birçoğu sadece İngiltere'de üretilip sadece İngiltere'de yarışları düzenlenmektedir. Türkiye'nin de gelişen tekne sanayisi çerçevesinde malzemeleri yurtdışından ithal ve pahalı olan olimpik sınıflara yatırımın yanında Türkiye'de yerli olarak da üretilebilecek uygun maliyetli yeni ulusal sınıfların yaratılması

teşvik edilmeli ve böylece tekne sayısı arttırılmalıdır. Bu sayede sadece tekne ve sporcu sayısı artmaz, aynı zamanda yeni bir yerli sanayi kolu yaratılmış olur.

Tanıtım, basın, halkla ilişkiler: Daha fazla insanı yelken sporuyla tanıştırmak için tanıtım ve propogandanın iyi yapılması gerekmektedir. İlk hedef daha fazla gencimizi yelken sporuyla bütünleştirebilmektir. Yelken kulübü olan her şehirde, kulüp(ler) spor il müdürlükleri ve federasyonun desteğiyle belirlenen ilkokularda Mayıs ayında tanıtım aktivitesi yapılmalı, bilgilendirici videolar gösterilmeli, broşürler dağıtılmalıdır. Bu konuda çocukları teşvik etmek açısından o şehrin veya bölgenin varsa milli sporcuları yoksa başarılı sporcuları tanıtım aktivitesinde kullanılmalıdır. Ulusal kanallarda, gazetelerde ve dergilerde yelken sporunun kişilik bilincini, takım çalışmasını, disiplini, kendine güveni arttırdığına yönelik propaganda yapılmalıdır. Yelkenciliğe/yatçılığa ilgi duyan 22 yaş ve üstü çalışan kesim için yelken okullarıyla ortak bir çalışmaya gidilmeli, devamlı surette ortak reklam ve tanıtım kampanyaları düzenlenmelidir. Ayrıca yelken okullarına gerekli destekler sağlanmalı, denizi veya gölü olan her üniversiteye yerli olarak imal edilecek teknelerden başlangıç olarak ikişer tane bağışlanarak her üniversitede bir yelken kulübü kurulması sağlanmalıdır.

Yelken aktivitelerini kolaylaştırmak ve gönüllülük esasına çevirmek: Ulusal olmayan yerel ve bölgesel bazda yapılan yarışları gönüllülük esasına çevirmek ve bunları kulüplerin organizasyonuna bırakmak ana hedef olmalıdır. Bir nevi adem-i merkeziyetçilik ile bölgelerle kulüpleri yetkilendirmeyi sağlayarak hem federasyonun organizasyon yükünü hafifletmek, hem bütçesini başka alanlara kanalize etmesini sağlamak, hem de lokal bir bilinç harekete geçirmek mümkün olacaktır. 18 yaş altı sporcuların anne ve babaları gönüllülük esasına dayalı olarak çalışabilecek büyük potansiyellerdir. Bu anne ve babaların hem yelken sporuyla tanışmaları hem de çeşitli eğitimlerden geçerek hakem veya organizatör olarak yarışlara katılmaları teşvik edilmelidir. Sporcularımızın ebeveynleri, kendi evlatlarıyla başlayarak ülkemizin evlatlarına alt yapı sağlayacak gönüllü destekçilerimizdir.

Yetişen gücü kaybetmemek ve eğitim seviyesini arttırmak: Hayatta olan yaşlı genç bütün yelkencilerimizin bir listesi oluşturulmalı, bir camia bilinci oluşturulmalıdır. Çeşitli seminerler, eğitim programları ve bilgilendirme yazıları ile yelkencilik konusunda halkımızın eğitim seviyesi yükseltilmeli, bu spora gönül vermiş kişilerin spordan kopmalarına izin verilmemelidir.

Federasyon olarak öncelikli hedefimizin yelken sporunun tanınması, popüler bir spor haline gelmesi ve rekabeti tetikleyecek şekilde sporcu sayısının artması olduğu bir ortamda yetişmiş sporcular vazgeçilmez ilham ve bilgi kaynaklarıdır.

2) TÜRK OLİMPİK YELKENCİLİĞİNİN GELİŞMESİ:

İkinci ana hedefimiz ise elbette birinci hedef doğrultusunda olimpik sınıflarda Avrupa, Dünya ve Olimpiyatlarda madalya kazanabilmek olacaktır. Bunu yapabilmek için 10 yıllık planımızı 5 ana başlık altında birleştirdik:

a. Optimist'e Yatırım: Optimist sınıfını yelkenciliğimizin gelişmesi, popülerleşmesi, ve olimpik madalya kazanabilmek için yelkenciliğimizin temeli olarak görüyoruz. Optimist sınıfında dört sene içinde ve takip eden her sene olmak üzere Avrupa ve Dünya şampiyonalarında iyi sonuçlar alan sporculardan oluşan bir takım oluşturmak ana hedefimizdir. Bu sporcular her yeni sınıfla yarışçılıkları son derece üst seviyede olarak başlayacaklardır. Temeli sağlam sporcular, yeni sınıfın teknik özelliklerini ve ayarlarını öğrenerek o sınıfta da başarıya yakalayacaklardır. Buna en iyi örnek olarak Hirvatistan'ı verebiliriz. Optimistte kurdukları güçlü kadroları ve hemen her sene avrupada ilk on sırada yer alan sporcuları olduğundan, şu anda olimpik sınıflardaki başarılı takimlarını bu optimist altyapısından gelen sporcularla oluşturuyorlar.

b. Gençlik Sınıflarına Yatırım: Hedefimiz şu anda olduğu gibi her sınıfta uluslararası yarışlara en fazla sayıda sporcuyla sadece katılım göstermekten ziyade uzun vadeli ve belli bir plan çerçevesinde belli altyapıları oluşturana kadar ağırlıklı olarak optimist ve gençlik sınıflarına (Laser Radial, 420, 29er) yatırım yapmaktır. Burada oluşturulacak başarılı takımlar sayesinde her bir sınıfın bir üst kategorisindeki olimpik sınıflarda başarı çok daha rahat yakalanacaktır. Dolayısıyla federasyon bütçemizi küçük küçük bir sürü değişik sınıfa yaymak ve boşa harcamak yerine, sporcularımız arasındaki rekabeti arttırmak, daha sağlam bir temel oluşturmak adına gençlik sınıfı teknelere yatırımı yoğunlaştıracağız. Avrupa ve Dünya Gençler Şampiyonaları ve ISAF Gençler Şampiyonası en önemli hedef yarışlarımız arasında yer alacaktır.

c. Yerli Antrenörlerimize Yatırım: Tarihte hiçbir sporcu kaliteli bir antrenör tarafından yetiştirilmediği ve yönlendirilmediği sürece başarılı olmamıştır. Antrenörlerine gereken maddi ve manevi önemi göstermemiş, değerli antrenörler yetiştirmek için girişimlerde bulunmamış,

antrenörlerimizin bilgi seviyelerini yükseltmeye ve uluslararası arenada tecrübe kazanmalarını sağlamaya çalışmayan bir yönetim başarıyı yakalayamaz. Ana hedefimiz, her sınıfa belirli minimum niteliklere sahip, yetenekli, kendini kanıtlamış antrenörler bulmak ve yetiştirmektir. Yerli antrönerlerimizin niteliklerini ve bilgi birikimlerini yükseltmek için yabancı antrenörler ile koordinasyon içerisinde kamp organizasyonları planlanacak, bu kamplara yerli antrenörlerimizin senede en az iki kere katılımı sağlanacaktır. Bu kamplara katılmak üzere genç, istekli, kendini geliştirmeye açık yerli antrenörler seçileceklerdir. Yerli antrenörlerimize kulüp ve milli takım düzeyinde maddi ve manevi destek sağlanacak, gerekli her türlü altyapı çalışmaları yapılacaktır. Göreve seçildiğimiz takdirde yapılacak olan Türkiye Birinciliklerinde dereceye giren sporcuların antrenörleri ödüllendirelecek, sporcularıyla birlikte belirli yurtdışı yarışlarına katılacaklardır.

d. Kamp Merkezi Yatırımı: Devletimizin de desteğiyle ülkemizin muhtelif şehirlerinde konaklama tesisi de olan kamp yerleri oluşturulacak, milli takım kamplarımız gerekli her türlü donanımı barındıran bu tesislerde gerçekleşecektir. Lojistik faydalarına ek olarak, kamp yerlerinin oluşturulması yelkencilikte kolektif bilincin yerleşmesi için, sporcularımızın yüreklerine yelkenciliğin yuvası olarak gördükleri bir merkez oluşması için ve sporcularımızın kendilerinden önceki sporcuların deneyimlerinden yararlanabilmesi açısından çok önemlidir.

e. Doğru Sporculara Yatırım: Özellikle optimist ve gençlik sınıfları sonrasında bu sporu ciddi olarak yapmaya gönüllü, iştahlı ve gelecek vaadeden sporcular seçilecektir. Fizik şartları tekneye uygun sporculara destek verilecek, Avrupa'nın çoğu ülkesinde olduğu gibi A, B ve C takımları oluşturalarak bu takımlara belli oranlarda maddi destek sağlanacaktır. Sporcu seçme kriterleri şeffaf, adil ve sistematik bir kurallar bütününden oluşacaktır. Bu sporcular arasında bir taraftan takım olma bilincinin yükseltilmesi için çalışmalar yapılacak bir taraftan rekabeti arttırıcı unsurlar uygulanacaktır. Hedefimiz olimpiyatlara katılacak sporcu yetiştirmek değil, olimpik sporcu yetiştirmek ve olimpik başarıyı yakamaktır. Bunun için altyapı yatırımı, doğru planlama ve doğru uygulama gerekmektedir.

3) TÜRK YATÇILIK SPORUNUN GELİŞMESİ:

1) Gençtürk yönetimi yat sınıfına inanmaktadır. Bu sebeple yat sınıfını daha ileriye götürmek için göstereceği çabayı kendi düzenleyeceği yarışlar veya trofelerle destekleyecektir.

2) One-design yarışçılığın özendirilmesi amacıyla, federasyon olarak maliyet, kullanım kolaylığı ve dünyadaki popülerliği de göz önüne alınarak ulusal bir one-design sınıfı belirlenmesi için çalışılacaktır.

3) Solo-yat yarışçılığı özendirilecek, bu konuda adım atan kişiler federasyon tarafından desteklenecektir.

4) Küçük sınıf yelkencilerinin geleceğin yat sınıfı yelkencileri olabileceği göz önünde bulundurularak bir geçiş sistemi planlanacak; başarılı genç yelkencilerin milli takım sonrasında sabit salmalı teknelerde yarışabilmesi için gerekli planlar yapılacak; özellikle match-race desteklenecektir.

5) Üst düzey yarışçılığın ve yarışmacılığın teşvik edilmesi kadar denizciliğin de popülerleşmesi için çaba sarf edilecektir.

6) Ülkemizde yarışan bir çok yatçı artık uluslararası arenada yarışlara katılmaktadır. Yönetimimizin bir hedefi de bu sınıfların bir ayağının ülkemize getirilmesi olacaktır.

V. SONUÇ

Yukarıda dikkatinize sunduğumuz mevcut durum tespitimiz ve çözüm önerilerimiz doğrultusunda heyecanımızı, vizyonumuzu, enerjimizi ve kaynaklarımızı kullanarak, yeni ve genç ekibimle yelken camiası olarak hepinizin destekleriyle hedeflerimizi hayata geçireceğimize inanıyoruz.

Bu spora gönül veren kulüplerimizin ve sporcularımızın hizmetinde olacağız.

Hiçbir şahsi menfaat içinde olmaksızın, adil ve mütevazi olarak yelkenciliğimizin Türkiye çapında yaygınlaşması, Avrupa ve Dünya platformalarında ülkemizin olması gereken seviyeye ulaşmasını bütün gayretlemizle sağlayacağız.

EK-1 Aday Yönetim Kurulu Ön Listesi

Ahmet GENÇTÜRK



Profesyonel Kariyeri:

Anadolu Üniversitesi İş İdaresini Bölümünü bitiren Ahmet Gençtürk, çalışma hayatına Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğün'de 1975 yılında başlamıştır. Personel Daire Başkanlığın'da sırasıyla şef, müdür yardımcısı ve genel sekreter olan Gençtürk, 7 yıl süreyle Masa Tenisi Federasyonu Genel Sekreter'liği yaptıktan sonra, 1984 yılında Türkiye Yelken Federasyonu Genel Sekreteri olmuştur. 2003 yılından itibaren 8 sene süreyle Beden Terbiyesi Spor Kulübü Başkanlığı'nı yürütmüştür. 1984 yılından beri birçok yelkencinin abisi olan Ahmet Gençtürk 2012 yılında ayrılarak Türkiye Yelken Federasyonu Başkanlı'ğına aday olmuştur.

Ferit ESEN



Profesyonel Kariyeri:

Marmara Üniversitesi Hukuk Fakültesi'ni 2006 yılında bitiren Ferit Esen, 2007 yılında başladığı avukatlık kariyerini uluslararası bir avukatlık bürosu olan Salans Avukatlık Bürosu'nda devam etmektedir. 2012 yılında Galatasaray Üniversitesi'nde Spor Hukuku dalında yüksek lisans programını bitirerek spor ile olan yoğun ilgisini hukuk kariyeriyle bütünleştirmiştir.

Yelkencilik Kariyeri:

1994 yılında yelkene başlayan Ferit, 1999 yılında Laser 4.7 sınıfında milli takımımız adına İtalya, Fransa ve Hollanda ülkelerinde yarışarak Europa Cup'ta genel klasmanda birinci olmuştur. Bunun dışında Laser sınıfında birçok bölgesel ve ulusal yarışta dereceler elde eden Ferit Esen, ilerleyen yıllarda yat sınıfına geçiş yaparak ve Bluemoon SLX teknesinde yarışmaya başlamıştır.

Sedef KÖKTENTÜRK

Profesyonel Kariyeri:



Sedef Koktenturk Goldman Sachs International Londra ofisinde yonetici direktor olarak yatirim danismanligi ve yonetiminden sorumludur. Oncesinde Goldman Sachs New York ofisinde yatirim bankaciligi alaninda ve PricewaterhouseCoopers New York ofisinde kurumsal finans konularinda danismanlik yapmistir. Columbia Business School (MBA), Moravian College ve Izmir Amerikan Koleji mezunudur.

Yelkencilik Kariyeri:

Yelken hayatina 1984'de windsurf'le baslayan Sedef 1986-1994 yillari arasinda Turkiye'de windsurf sinifinda yarismistir. Yelkencilik hayatina daha sonra Amerika'da devam eden Sedef 1994'den beri Amerika ve Karayipler'de yaklasik 55 yat yarisinda yarismistir. Ayrica Amerika, Yeni Zelanda ve Karayip'lerde 3 off-shore yaris ekibinde de gorev almistir. 2006'da tekrar basladigi Olimpik Windsurf sinifi RS-X'de 2007'de Turkiye Sampiyonu olduktan sonra 2007-2008 yillari arasinda Turkiye adina Dunya ve Avrupa sampiyonalari dahil tum olimpik sinif yarislarina katilmis, 2008 Pekin Olimpiyatlari'nda Turkiye'yi yelkende RS-X bayanlar sinifinda temsil etmistir.

Nevzat TAŞKIN

Profesyonel Kariyeri:



Sabancı Üniversitesi Ekonomi Bölümünü 2005 yılında bitiren Nevzat Taşkın, çalışma hayatına yılında PriceWaterhouseCoopers Danışmanlık Servisi'nde başladı. Şirket satınalmaları ve birleşmelerinde danışman olarak çalıştıktan sonra 2007-2010 yılları arasında Aareal Bank Türkiye Ofisinde kredilerden sorumlu müdür olarak görev almıştır. 2010 yılından itibaren Davon Bilişim Teknolojileri ve Anetaş Yönetim Danışmanlığı şirketlerinin yönetici ortağıdır.

Yelkencilik Kariyeri:

1997 yılında yelkene başlayan Nevzat, 1999 Laser Radial İsrail Şampiyonu, 2000 yılında Dünya Laser Radial Gençler 20.si, 2001 yılında Laser Radial Türkiye Şampiyonu olmuştur. Birçok kez Avrupa ve Dünya Şampiyonalarına katılan Nevzat, 2004 yılından sonra yat sınıfında yarışmaya başlamış, 2004-2006 yılları arasında Equinox teknesinin, 2006-2009 yılları arasında Bluemoon SLX teknesinde dümencilik yapmıştır.

Feyyaz ÜNAL

Profesyonel Kariyeri:



Koç Üniversitesi İşletme Bölümünü 2004 yılında bitirdikten sonra, çalışma hayatına yılında AR-GE Danışmanlık'ta yönetim danışmanı olarak başladı. Holding'lerin strateji danışmanı olarak çalıştıktan sonra 2006 yılından itibaren Batıçim Batı Anadolu Çimento Sanayi görev alan Feyyaz, halen şirketin Genel Müdür Yardımcı'lığı görevini sürdürmektedir.

Yelkencilik Kariyeri:

1993 yılında yelkene başlayan Feyyaz, Laser ve Europe sınıflarında toplam 57 kez milli takımda görev almış ve 1999 yılında Akdeniz Şampiyonası'nda Europe sınıfında 2. olmuştur. 2004 yılından sonra yat sınıfında yarışmaya başlayan Feyyaz, 2004-2008 yılları arasında Selin teknesinde, 2010 yılından itibarende Yediçeriler teknesinde dümencilik yapmaktadır.

Adnan YURDUM

Profesyonel Kariyeri:



Boğaziçi Üniversitesi Elektrik Mühendisliği Bölümünü 1977 yılında bitiren Adnan Yurdum, çalışma hayatına Kocaeli Üniversitesi Elektronik Mühendisliği bölümünde başladı. Daha sonra NCR Bilişim Sitemleri'de Teknik Servis Müdürlüğü, Doğu Avrupa Bölgesi Müşteri Hizmetleri direktörlüğü görevlerinde bulundu. 2005 yılından beri bilişim sektöründe faaliyet gösteren, Dostek Elektronik firmasının sahibi ve yöneticisidir.

Yelkencilik Kariyeri:

1992 yılindan beri aktif olarak yat yarışlarına katılmaktadır.